

113 年施工監測摘要

「夢時代全區(特貿五 C 及五 D)開發案」113 年度施工期間環境監測計畫監測工作包含空氣品質、噪音與振動及交通流量(監測計畫內容如表 1)，本年度空氣品質於 113 年 1 月 17~18 日、2 月 19~20 日及 3 月 2~5 日執行，噪音與振動監測於 113 年 1 月 17~18 日、2 月 19~20 日及 3 月 13~14 日執行，交通流量調查於 113 年 1 月 26 日~1 月 27 日執行，茲就各類別之監測結果分別說明如后，各測站監測位置如圖 1。

表 1 113 年度施工期間環境監測計畫表(1/2)

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測時間
空氣品質	1.TSP 2.PM ₁₀ 3. PM _{2.5} 4.SO ₂ 5.NO _x (NO、NO ₂) 6.CO 7.O ₃ 8.Pb 9.溫度、 風速及風向	1.前鎮國小 2.獅甲國中	1.每季監測一次，每次連續監測 24 小時。 2.開挖期間每月進行一次(TSP 及 PM10)，每次連續監測 24 小時。	1.NIEA A102 2.NIEA A206 3.NIEA A205 4.NIEA A416 5.NIEA A417 6.NIEA A417 7.NIEA A421 8.NIEA A301 9.電位法、風速及風向計法	前鎮國小： 113.01.17 ~01.18 113.02.19 ~02.20 113.03.04 ~03.05 獅甲國中： 113.01.17 ~01.18 113.02.19 ~02.20 113.03.02 ~03.03
噪音振動	噪音： L _{eq} 、L _{max} 、L _x 、 L _日 、L _晚 、L _夜 振動： L _{veq} 、L _{vmax} 、L _{vx} 、 L _{v日} 、L _{v夜}	1.君毅正勤社區 2.允棟公園	1.每季監測一次，每次連續監測 24 小時。 2.開挖期間每月一次，每次連續監測 24 小時。 3.每日於施工尖峰時間執行基地內噪音監測(自主監測記錄)	1.NIEA P201 2.NIEA P204	113.01.17 ~01.18 113.02.19 ~02.20 113.03.13 ~03.14 自主監測 113.01.08 ~03.12

表 1 113 年度施工期間環境監測計畫表(2/2)

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測時間
工區 放流水	1.水溫 2.pH 3.DO 4.BOD 5.SS 6.比導電度 7.真色色度	工區放流口一處	每季監測一次	1.NIEA W217 2.NIEA W424 3.NIEA W455 4.NIEA W510 5. NIEA W210 6. NIEA W203 7. NIEA W223	目前特貿五 D 工區內,僅施作 AC 及 RC 鋪面,後續尚無實質進場施工規劃,故無放流水可採樣。
地下水	1.pH 2.水溫 3.水位 4.比導電度 5.鐵 6.錳 7.懸浮固體 8.總溶解固體 9.氯鹽 10.氨氮 11.硫酸鹽 12.硝酸鹽 13.總有機碳 14.重金屬(鎘、鉻、汞、砷、銅、鋅、鎳、鉛) 15.TPH	上下游各一處	每季監測一次	1. NIEA W424 2. NIEA W217 3.水位計量測 4. NIEA W203 5. NIEA W311 6. NIEA W311 7. NIEA W210 8. NIEA W210 9. NIEA W406 10. NIEA W437 11. NIEA W430 12. NIEA W436 13. NIEA W530 14. NIEA W311 15. NIEA W901	目前特貿五 D 工區內僅施作 AC 及 RC 鋪面,後續尚無實質進場施工規劃,並無翻動土壤或擾動地下水等相關行為,故無執行地下水監測。
交通流量	車輛類型 交通量	1.成功二路與時代大道 2.中山三路與時代大道 3.中華五路與時代大道	每季假日與非假日各監測一次,每次連續 24 小時。	人工計數 數位攝影	113.01.26 113.01.27
地質	傾度盤、沉陷點	1.傾度盤 3 處(鄰近建物) 2.沉陷點 28 處(鄰近建物及路面)	開挖後每週監測一次	1.結構物傾斜盤 2.沉陷釘觀測法	目前特貿五 D 工區內僅施作 AC 及 RC 鋪面,後續尚無實質進場施工規劃,故無執行傾度盤及沉陷點監測。

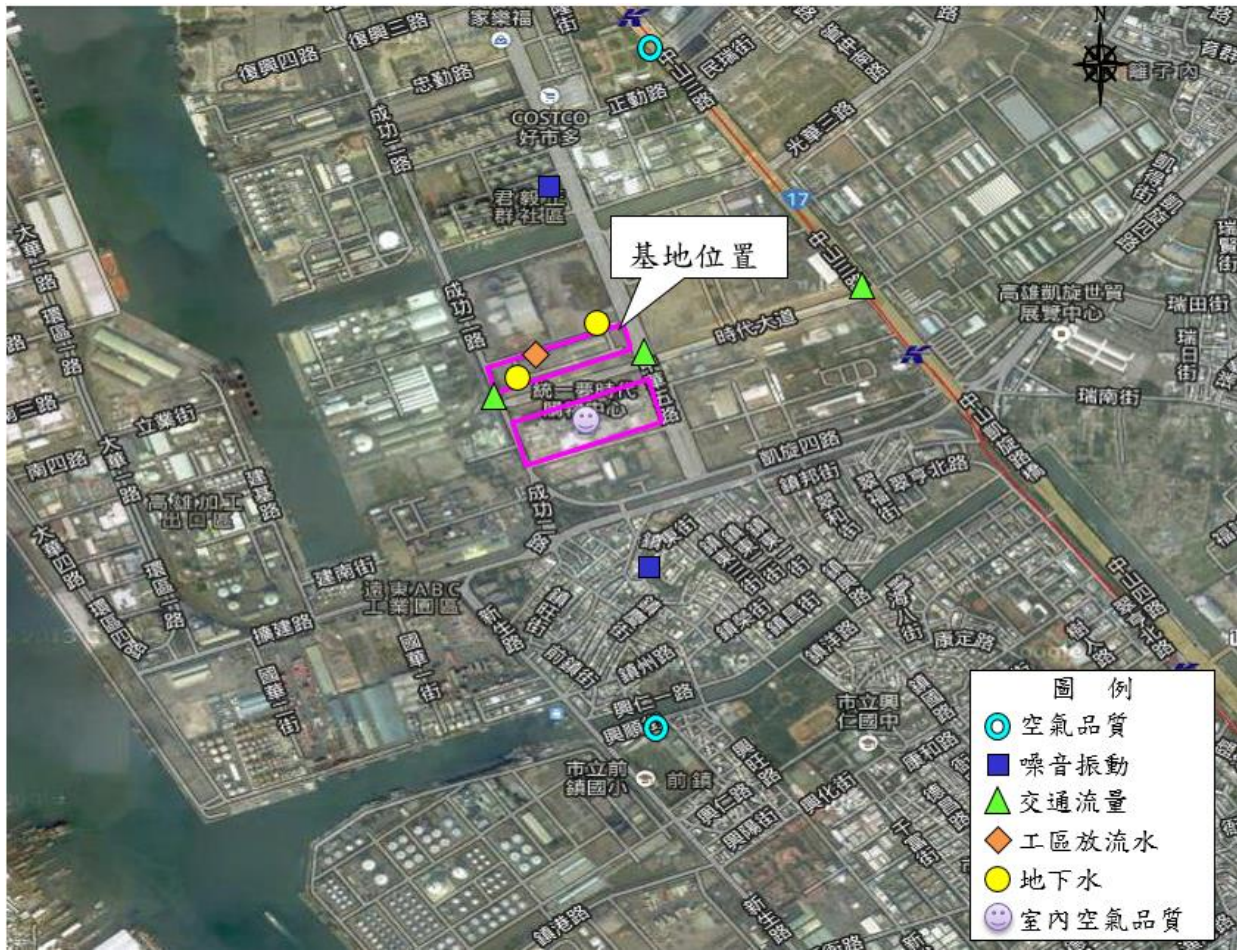


圖 1 環境監測位置示意圖

一、空氣品質

本年度空氣品質時間為 113 年 01 月 17 日~18 日、02 月 19 日~20 日及 03 月 02~05 日，空氣品質監測項目包含每月一次的 TSP、PM₁₀ 及每季一次 TSP、PM₁₀、PM_{2.5}、SO₂、NO_x(NO、NO₂)、CO、O₃、Pb、溫度、風速及風向等，監測地點為獅甲國中及前鎮國小。空氣品質監測結果，依行政院環保署 109 年 9 月 18 日公告之環署空字第 1091159220 號令修正「空氣品質標準」(詳表 2)進行比對，以掌握空氣品質之變化情形。本年度監測成果彙整如表 3 所示，相關監測結果分析說明如下：

表 2 空氣品質標準

項目	標準值		單位
PM ₁₀	24 小時值	100	µg/m ³
PM _{2.5}	24 小時值	35	µg/m ³
SO ₂	小時平均值	0.075	ppm
NO ₂	小時平均值	0.1	ppm
CO	小時平均值	35	ppm
	8 小時平均值	9	
O ₃	小時平均值	0.12	ppm
	8 小時平均值	0.06	

資料來源：中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正公告之「空氣品質標準」。

1. 總懸浮微粒 (TSP)：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 66~104 µg/m³ 及 52~138µg/m³，無空氣品質標準。

2. 懸浮微粒 (PM₁₀)：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 29~55 µg/m³ 及 28~58µg/m³，符合空氣品質標準 100 µg/m³ 之限值。

3. 細懸浮微粒 (PM_{2.5})：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 及 $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，符合空氣品質標準 $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 之限值。

4. 二氧化硫 (SO_2):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.003 ppm 及 0.008 ppm，符合空氣品質標準 0.075 ppm 之限值。日平均值為 0.003 ppm 及 0.002 ppm，無空氣品質標準。

5. 一氧化氮 (NO):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.008 ppm 及 0.026 ppm；日平均值分別為 0.004 ppm 及 0.006 ppm。均無空氣品質標準。

6. 二氧化氮 (NO_2):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.031 ppm 及 0.030 ppm，符合空氣品質標準(0.1ppm)。日平均值分別為 0.021 ppm 及 0.017 ppm。

7. 氮氧化物 (NO_x):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.039 ppm 及 0.052 ppm；日平均值分別為 0.025 ppm 及 0.024 ppm。均無空氣品質標準

8. 一氧化碳 (CO):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.7 ppm 及 1.0 ppm，符合空氣品質標準(35 ppm)。最大八小時平均值均為 0.6 ppm 及 0.4 ppm，符合空氣品質標準(9 ppm)。

9. 臭氧 (O_3):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.029 ppm 及 0.073 ppm，符合空氣品質標準(0.12 ppm)。最大八小時平均值分別為 0.013 ppm 及 0.048 ppm，符合空氣品質標準(0.06 ppm)。

10. 鉛 (Pb):

獅甲國中及前鎮國小測站日平均值均為 $<0.01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。

11. 氣象

獅甲國中及前鎮國小測站平均氣溫分別為 16.8~26.0 及 22.3~25.5°C，平均濕度分別為 69.0~81.1 及 71.7~82.5%，平均風速均為 0.3~0.8 m/s 及 0.6~2.9 m/s，最頻風向分別為北北東、東南東、北、南南東、南風。

表 3 113 年空氣品質監測結果彙整表

監測項目		監測期間	獅甲國中			前鎮國小			空氣品質標準	測值比對結果
			113.01 17~18	113.02 .19~20	113.03 .02~03	113.01 17~18	113.02 .19~20	113.03 .04~05		
TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	24 小時值		104	70	66	138	52	56	—	測值低於標準值
PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均值		55	29	48	58	28	31	100	
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均值		—	—	29	—	—	12	35	
SO ₂ (ppm)	最大小時平均值		—	—	0.003	—	—	0.008	0.075	
	最小小時平均值		—	—	0.002	—	—	0.001	—	
	日平均值		—	—	0.003	—	—	0.002	—	
NO (ppm)	最大小時平均值		—	—	0.008	—	—	0.026	—	
	最小小時平均值		—	—	0.001	—	—	0.001	—	
	日平均值		—	—	0.004	—	—	0.006	—	
NO ₂ (ppm)	最大小時平均值		—	—	0.031	—	—	0.030	0.1	
	最小小時平均值		—	—	0.014	—	—	0.008	—	
	日平均值		—	—	0.021	—	—	0.017	—	
NO _x (ppm)	最大小時平均值		—	—	0.039	—	—	0.052	—	
	最小小時平均值		—	—	0.015	—	—	0.012	—	
	日平均值		—	—	0.025	—	—	0.024	—	
CO (ppm)	最大小時平均值		—	—	0.7	—	—	1.0	35	
	最小小時平均值		—	—	0.4	—	—	0.1	—	
	最大八小時平均值		—	—	0.6	—	—	0.4	9	
	日平均值		—	—	0.5	—	—	0.3	—	
O ₃ (ppm)	最大小時平均值		—	—	0.029	—	—	0.073	0.12	
	最小小時平均值		—	—	0.005	—	—	0.004	—	
	最大八小時平均值		—	—	0.013	—	—	0.048	0.06	
	日平均值		—	—	0.012	—	—	0.026	—	
Pb ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均值		—	—	<0.1	—	—	<0.1	—	
溫度(°C)	24 小時平均值		23.2	26.0	16.8	22.3	25.3	25.5	—	
濕度(%)	24 小時平均值		69.0	81.1	74.2	71.7	82.5	76.0	—	
盛行風向	—		NNE	ESE	N	SSE	ESE	S	—	
風速(m/s)	24 小時平均值		0.3	3.0	0.8	0.6	2.9	1.0	—	

二、 噪音振動

本年度噪音及振動監測時間為 113 年 01 月 17 日~18 日、02 月 19 日~20 日及 03 月 13 日~14 日，噪音監測項目包括 L_{eq} 、 L_{max} 、 $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ ，振動監測項目包括 L_{veq} 、 L_{vmax} 、 L_{v10} (24 小時)、 $L_{日}$ 、 $L_{夜}$ ，監測地點為君毅正勤社區及允棟公園。噪音監測結果之評估係依據中華民國 109 年 8 月 5 日環署空字第 1090057114A 號令修正之「噪音管制區劃定作業準則」，相關噪音管制區音量標準詳表 4；另由於國內尚未制訂環境振動相關管制法規，因此振動監測結果之評估，係依據日本「振動規制法施行規則」之基準值，以瞭解振動影響程度，相關振動基準詳表 5。

表 4 一般地區音量標準

地區	時段	均能音量(L_{eq})		
		日間	晚間	夜間
第一類		55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
第二類		60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
第三類		65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
第四類		75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

備註：1. 中華民國 98 年 9 月 4 日環署空字第 0980078181 號令訂定發布之噪音管制區劃定作業準則。
 2. 日間第一、二類噪音管制區指上午 6 時至晚上 8 時；第三、四類噪音管制區指上午 7 時至晚上 8 時。
 3. 晚間第一、二類噪音管制區指晚上 8 時至晚上 10 時；第三、四類噪音管制區指晚上 8 時至晚上 11 時。
 4. 夜間第一、二類噪音管制區指晚上 10 時至翌日上午 6 時；第三、四類噪音管制區指晚上 11 時至翌日上午 7 時。

表 5 日本振動規制法施行規則振動基準值

時間區分	日間	夜間
	基準值	基準值
第一種區域	65	60
第二種區域	70	65

備註：1. 摘譯自日本「振動規制法施行規則」，令和三年四月一日。
 2. 第一種區域為維護良好的居住環境，特別需要安靜的區域及為供居住用而需要安靜的區域，約相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區。第二種區域兼供居住用的商業、工業等使用，為維護居住的生活環境，需防止發生振動的區域及主要供工業等使用。為不使居民的生活環境惡劣，需防止發生顯著振動的區域，約相當於我國噪音管制區之第二類及第三類管制區。
 3. 日間時間範圍：上午 5 時、6 時、7 時或 8 時至下午 7 時、8 時、9 時或 10 時。
 夜間時間範圍：下午 7 時、8 時、9 時或 10 時至翌日上午 5 時、6 時、7 時或 8 時。

(一) 噪音

君毅正勤社區及允棟公園測站 $L_{日}$ 測值分別為 55.3~55.7 及 54.2~55.7 dB(A)， $L_{晚}$ 測值分別為 51.6~52.9 及 51.1~52.0 dB(A)， $L_{夜}$ 測值分別為 48.4~48.8 及 45.2~46.6 dB(A)，監測結果君毅正勤社區均符合第三類一般地區音量標準，允棟公園均符合第二類一般地區音量標準。噪音監測結果彙整詳表 6。

表 6 113 年噪音監測結果彙整表

項目 (單位)		$L_{日}$ (dB(A))	$L_{晚}$ (dB(A))	$L_{夜}$ (dB(A))	L_{eq} (dB(A))	L_{max} (dB(A))	管制區
君毅正勤社區	113.01.17~18	55.7	52.5	48.5	53.9	73.3	第三類噪音管制區一般地區
	113.02.19~20	55.3	52.9	48.4	53.6	77.1	
	113.03.13~14	55.4	51.6	48.8	53.7	75.1	
法規值		65.0	60.0	55.0	—	—	
允棟公園	113.01.17~18	54.2	51.2	45.2	52.5	78.8	第二類噪音管制區一般地區
	113.02.19~20	55.7	52.0	46.6	53.9	84.8	
	113.03.13~14	55.4	51.1	45.9	53.5	78.8	
法規值		60.0	55.0	50.0	—	—	

備註：1. 噪音管制標準參考資料來源為：中國民國 109 年 8 月 5 日環署空字第 1090057114A 號令修正之噪音管制區劃定作業準則中第六條的“一般地區音量標準”。

2. “*”表示未符合一般地區音量標準。

(二)振動

特貿五 D 施工期間振動監測結果顯示，君毅正勤社區及允棟公園測站 L_{V10} 日間測值分別為 35.4~35.6 dB 及 31.7~36.3dB， L_{V10} 夜間測值分別為 31.5~31.7 dB 及 30.0~31.4 dB，監測結果均符合日本「振動規制法施行規則」振動基準值。振動監測結果彙整詳表 7。

表 7 113 年振動監測結果彙整表

項目 (單位)		L_{V10} 日 (dB)	L_{V10} 夜 (dB)	$L_{V(10)eq,24h}$ (dB)	L_{max} (dB)	管制區
君毅正勤社區	113.01.17~18	35.5	31.7	34.3	66.1	第二種區域
	113.02.19~20	35.6	31.7	34.4	55.1	
	113.03.13~14	35.4	31.5	34.2	53.5	
參考法規值		70.0	65.0	—	—	
允棟公園	113.01.17~18	36.3	31.4	34.8	71.7	第一種區域
	113.02.19~20	34.3	30.0	33.0	56.7	
	113.03.13~14	31.7	30.0	31.1	52.9	
參考法規值		65.0	60.0	—	—	

備註：1.國內尚無振動管制標準，故以日本「振動規制法施行規則」為比較參考。約相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區，第二種區域則相當於我國噪音管制區之第三類及第四類管制區。

(三)自主噪音監測

自主噪音監測：本計畫於特貿五 D 工區施工圍籬工程期間(113.01.08~113.03.12)之施工日，每日於施工尖峰時間執行自主噪音監測。自主噪音監測結果顯示，基地內 Leq 測值介於 53.2~69.5 dB(A)，均符合第三類管制區營建工程噪音管制標準(72 dB(A))；Lmax 測值介於 59.8~69.9 dB(A)，均符合第三類管制區營建工程噪音管制標準(100 dB(A))。監測結果彙整詳表 8。

表 8 113 年施工期間自主噪音監測結果彙整表

測站名稱	監測日期	Leq	Lmax	監測日期	Leq	Lmax	管制區類別
基地內	113.01.08	59.4	60.3	113.02.06	61.8	62.4	第三類管制區
	113.01.09	60.8	62.4	113.02.07	61.9	62.6	
	113.01.10	60.3	60.6	113.02.15	67.4	67.8	
	113.01.11	60.3	60.7	113.02.16	67.9	68.2	
	113.01.12	60.0	60.5	113.02.17	68.3	68.8	
	113.01.13	60.9	61.4	113.02.18	68.7	69.2	
	113.01.14	62.0	63.7	113.02.19	68.3	68.8	
	113.01.15	64.7	65.6	113.02.20	63.0	63.6	
	113.01.16	65.6	66.6	113.02.21	62.6	63.0	
	113.01.17	61.8	63.7	113.02.22	57.4	60.1	
	113.01.18	63.4	65.7	113.02.23	60.3	61.2	
	113.01.19	65.0	66.1	113.02.24	57.8	59.8	
	113.01.20	61.6	62.3	113.02.25	58.5	60.5	
	113.01.21	61.4	62.1	113.02.26	57.9	60.5	
	113.01.22	67.5	69.8	113.02.27	58.7	61.5	
	113.01.23	66.2	69.4	113.02.28	58.7	60.9	
	113.01.24	67.5	69.2	113.02.29	57.6	60.3	
	113.01.25	68.2	69.1	113.03.01	58.2	60.9	
	113.01.26	68.6	69.3	113.03.02	53.2	61.2	
	113.01.27	68.3	68.9	113.03.03	58.3	61.5	
	113.01.28	68.5	69.3	113.03.04	58.7	60.2	
	113.01.29	68.1	68.6	113.03.05	58.3	61.8	
	113.01.30	68.6	69.2	113.03.06	58.1	60.9	
	113.01.31	68.8	69.6	113.03.07	57.2	61.3	
	113.02.01	69.5	69.9	113.03.08	58.7	60.9	
	113.02.02	66.8	67.4	113.03.09	58.7	61.3	
	113.02.03	67.4	68.0	113.03.10	58.9	60.9	
	113.02.04	67.8	68.2	113.03.11	58.3	60.9	
113.02.05	68.0	68.4	113.03.12	58.7	60.9		
環境音量標準值		72	100	-	72	100	-

三、交通流量

本次交通流量調查為每季一次 113 年 01 月 26 日(平日)及 01 月 27 日(假日)，監測點位為成功二路與時代大道、中山三路與時代大道、中華五路與時代大道共 3 處。道路服務水準之判定，係依據「2011 年台灣地區公路容量手冊」之道路服務水準評估基準詳表 9，監測結果茲分別說明如下。

表 9 道路服務水準評估基準

服務水準	道路飽和度(V/C)	交通性質(車流情況)
A	0~0.37	自由車流
B	0.38~0.62	穩定車流(少許延滯)
C	0.63~0.79	穩定車流(延滯可接受)
D	0.80~0.91	接近不穩定車流(可容忍延滯)
E	0.92~1.00	不穩定車流(延滯不可容忍)
F	1.00~	強迫車流(交通阻塞)

資料來源：交通部運輸研究所，2011「台灣地區公路容量手冊」。

(一)道路容量推估

本計畫道路流量監測路段包含中華五路、成功二路、時代大道、及中山三路等路段，各路段道路容量推估過程說明如下：

(一)中華五路寬 50 公尺，屬雙向 4 快車道及 4 慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，慢車道的容量約為 900 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.95)計算後，中華五路容量約為 4,000 PCU/時。

(二)時代大道寬 44 公尺，屬雙向 2 快車道、2 混合車道及 2 機慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，每混合車道的容量約為 900 PCU/時，機慢車道的容量約為 600 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.97)計算後，時代大道容量為 2,600 PCU/時。

(三)成功二路寬 48 公尺，屬雙向 2 快車道、2 混合車道及 2 機慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，每混合車道的容量約為 900

PCU/時，每機慢車道的容量約為 600 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.9)計算後，成功二路容量為 2,400 PCU/時。

(四)中山三路，屬雙向 4 快車道及 4 慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，慢車道的容量約為 900 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.95)計算後，中華五路容量約為 4,000 PCU/時。

(二)道路車種分析

本次監測期間中山三路與時代大道、中華五路與時代大道、成功二路與時代大道等三路口，其車種組成情形主要以小型車為主，其次為機車，本季道路現況之車種分析結果如表 10 所示。

表 10 113 年車種分析表

測點	調查日期	總車數 (輛)				綜合車流組成 (%)			
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車
中山三路與 時代大道	113.01.26 (平日)	43,704	36,476	789	335	53.76	44.86	0.97	0.41
	113.01.27 (假日)	40,874	35,631	796	242	52.71	45.95	1.03	0.31
中華五路與 時代大道	113.01.26 (平日)	39,086	21,202	292	177	64.33	34.90	0.48	0.29
	113.01.27 (假日)	23,010	22,568	220	124	50.11	49.14	0.48	0.27
成功二路與 時代大道	113.01.26 (平日)	18,597	15,549	765	320	52.79	44.13	2.17	0.91
	113.01.27 (假日)	16,260	13,823	577	224	52.65	44.76	1.87	0.72

(三)尖峰小時交通量分析

本計畫周邊之中山三路與時代大道、中華五路與時代大道及成功二路與時代大道等 3 路口於每季一次 113 年 01 月 26 日(平日)及 01 月 27 日(假日)尖峰小時道路服務水準詳表 11，尖峰小時服務水準表現圖 2，茲分別說明如下：

(一)中山三路與時代大道路口於平日及假日之道路服務水準評估結果顯示，各路段道路服務水準均介於 A~B 級，交通性質屬自由車流~穩定車流(少許延滯)之間，交通狀況良好。

(二)中華五路與時代大道路口於平日及假日之道路服務水準評估結果顯示，各路段道路服務水準均介於 A~B 級，交通性質屬自由車流~穩定車流(少許延滯)之間，交通狀況良好。

(三)成功二路與時代大道路口於平日及假日之道路服務水準評估結果顯示，各路段道路服務水準均介於 A~B 級，交通性質屬自由車流~穩定車流之間(少許延滯)，交通狀況良好。

本季施工期間之道路服務水準均介於 A~B 級(自由車流~穩定車流)，顯示交通狀況良好。

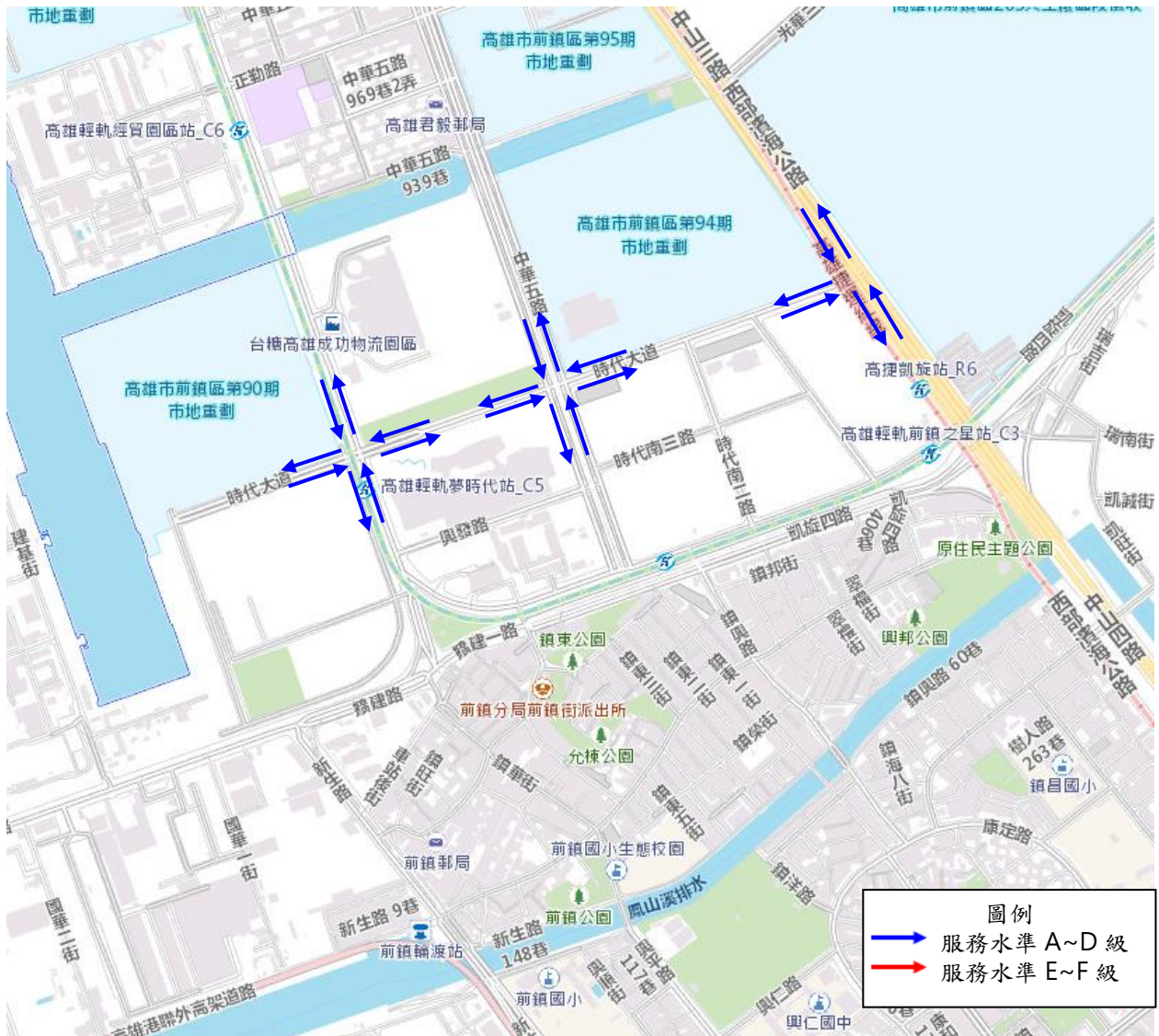
表 11 113 年尖峰小時道路容量服務水準(1/2)

監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
中山 三路 與 時代 大道	中山 三路 至 市區	往北	113.01.26(平日)	1700~1800	4,000	2228.0	0.557	B
			113.01.27(假日)	1700~1800	4,000	1961.0	0.490	B
		往南	113.01.26(平日)	1700~1800	4,000	2094.0	0.524	B
			113.01.27(假日)	1700~1800	4,000	1736.0	0.434	B
	中山 三路 至 前鎮	往北	113.01.26(平日)	1700~1800	4,000	2365.5	0.591	B
			113.01.27(假日)	1700~1800	4,000	2140.0	0.535	B
		往南	113.01.26(平日)	1700~1800	4,000	2150.0	0.538	B
			113.01.27(假日)	1700~1800	4,000	1755.5	0.439	B
	時代 大道	往東	113.01.26(平日)	1700~1800	2,600	419.5	0.161	A
			113.01.27(假日)	1900~2000	2,600	413.0	0.159	A
		往西	113.01.26(平日)	1500~1600	2,600	538.5	0.207	A
			113.01.27(假日)	1500~1600	2,600	555.5	0.214	A

監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
中華 五路 與 時代 大道	中華 五路 至 市區	往北	113.01.26(平日)	1700~1800	4,000	1285.0	0.321	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	4,000	963.0	0.241	A
		往南	113.01.26(平日)	1700~1800	4,000	982.0	0.246	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	4,000	1065.5	0.266	A
	中華 五路 至 前鎮	往北	113.01.26(平日)	1700~1800	4,000	1125.0	0.281	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	4,000	845.0	0.211	A
		往南	113.01.26(平日)	1700~1800	4,000	1586.5	0.397	B
			113.01.27(假日)	1400~1500	4,000	1700.0	0.425	B
	時代 大道 至 成功 二路	往西	113.01.26(平日)	0700~0800	2,600	301.0	0.116	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,600	479.5	0.184	A
		往東	113.01.26(平日)	1700~1800	2,600	879.0	0.338	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,600	739.5	0.284	A
	時代 大道 至 中山 三路	往西	113.01.26(平日)	1700~1800	2,600	763.5	0.294	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,600	987.0	0.380	B
		往東	113.01.26(平日)	1700~1800	2,600	707.0	0.272	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,600	491.5	0.189	A

表 11 113 年尖峰小時道路容量服務水準(2/2)

監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
成功 二路 與 時代 大道	成功 二路 往 市區	往北	113.01.26(平日)	1700~1800	2,400	1222.0	0.509	B
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,400	846.0	0.353	A
	往 市區	往南	113.01.26(平日)	1700~1800	2,400	817.0	0.340	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,400	634.5	0.264	A
	成功 二路 往 前鎮	往北	113.01.26(平日)	1700~1800	2,400	1401.0	0.584	B
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,400	1036.0	0.432	B
		往南	113.01.26(平日)	0700~0800	2,400	795.0	0.331	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,400	496.5	0.207	A
	時代 大道 至 中華 五路	往東	113.01.26(平日)	1700~1800	2,600	483.0	0.186	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,600	546.5	0.210	A
		往西	113.01.26(平日)	0700~0800	2,600	200.5	0.077	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,600	254.0	0.098	A
	時代 大道 至 公 4 公園	往東	113.01.26(平日)	1800~1900	2,600	36.0	0.014	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,600	50.5	0.019	A
		往西	113.01.26(平日)	0700~0800	2,600	55.5	0.021	A
			113.01.27(假日)	1400~1500	2,600	86.0	0.033	A



備註：地圖資料由經濟地理資訊系統取得。

圖 2 本計畫周邊路口尖峰小時服務水準表現圖